



Elektromobilität im Saarland -Zahlen, Daten, Fakten



Leitstelle Elektromobilität des Saarlandes
Dr. Andrea Amri-Henkel;

Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität und Agrar
Vanessa Schuster

Dritter Elektromobilitätstag des Saarlandes am 27.04.2023



Leitstelle Elektromobilität im Saarland

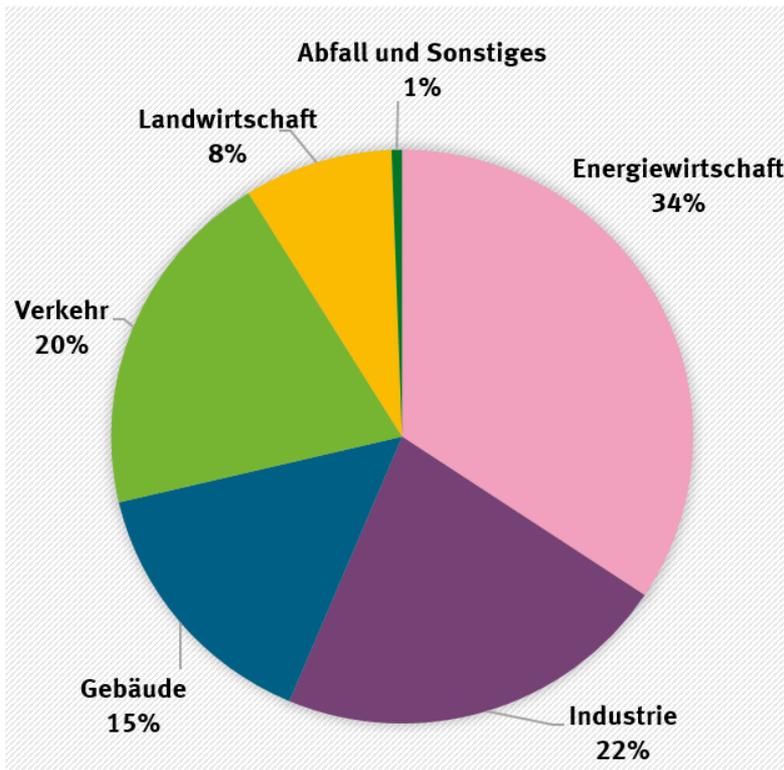
- ◆ im Auftrag des Ministeriums für Umwelt, Klima, Mobilität und Agrar MUKMAV des Saarlandes
 - ◆ angesiedelt beim Institut für ZukunftsEnergie- und Stoffstromsysteme (IZES gGmbH) in Saarbrücken

- ◆ Aufgaben:
 - ◆ Anlaufstelle zum Thema Elektromobilität
 - ◆ Vernetzung, bspw. mit Bundesfördermittelgebern
 - ◆ Fach- und Informationsveranstaltungen

- ◆ Erreichbarkeit:
 - ◆ LeitstelleElektromobilitaet@umwelt.saarland.de

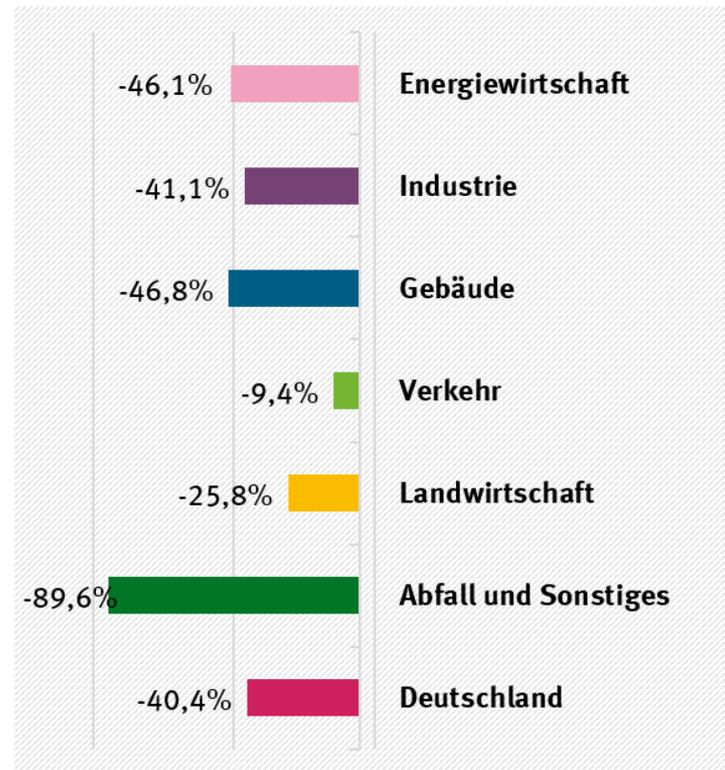


Anteil der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des Klimaschutzgesetzes (KSG) im Jahr 2022



Anmerkung: ohne internationalen Verkehr, vorläufige Daten

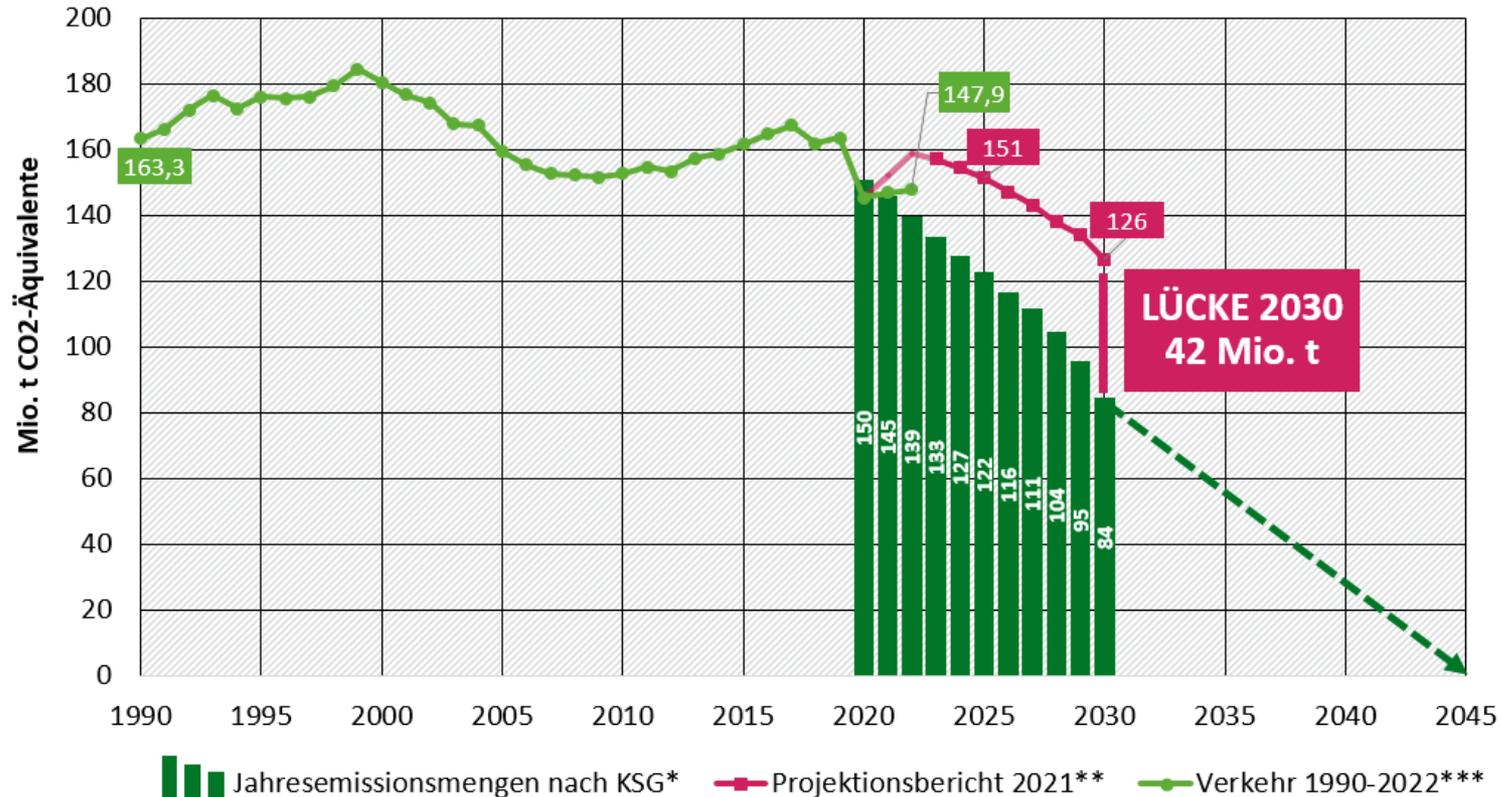
Entwicklung der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des KSG 1990-2022



Anmerkung: ohne internationalen Verkehr, vorläufige Daten

Quelle: UBA 2023

Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



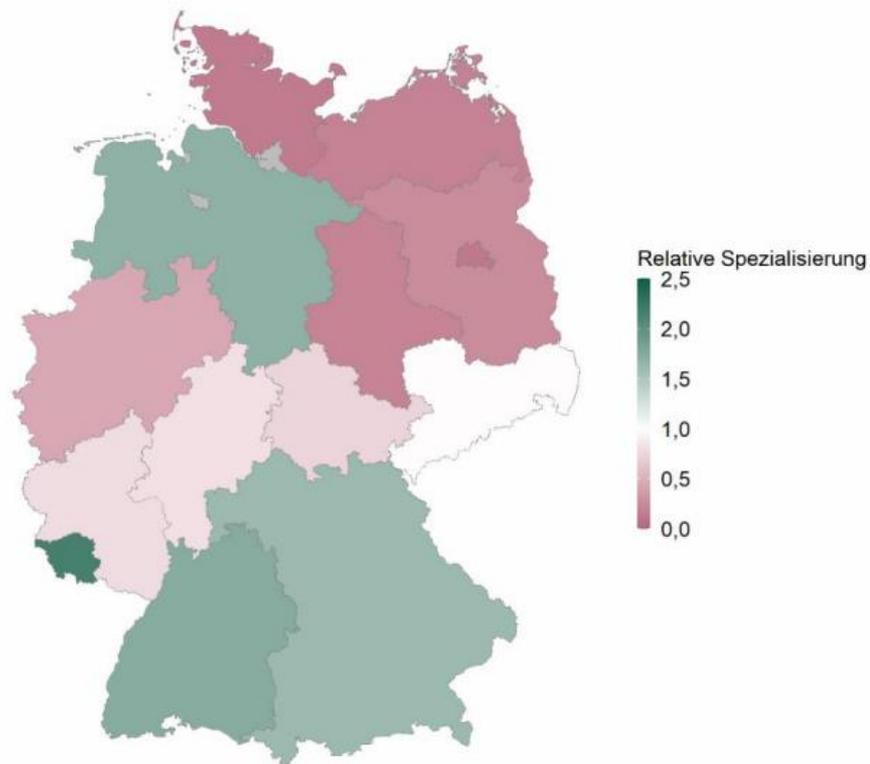
* Angepasste Ziele aufgrund von Zielüberschreitung ** Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021“ weichen teilweise von später veröffentlichten offiziellen IST-Werten ab. *** Für 2022 nur vorläufige Emissionsdaten.

Quelle: UBA
15.03.2023

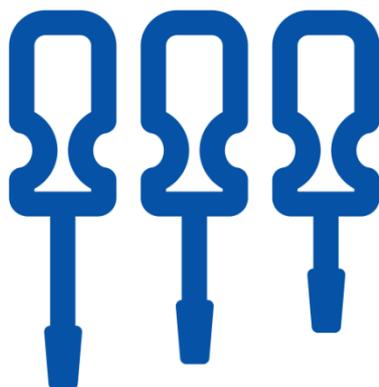


Bedeutung der Elektromobilität für den Strukturwandel

Abbildung 2-7
Relative Spezialisierung auf die Automobilbranche, 2021

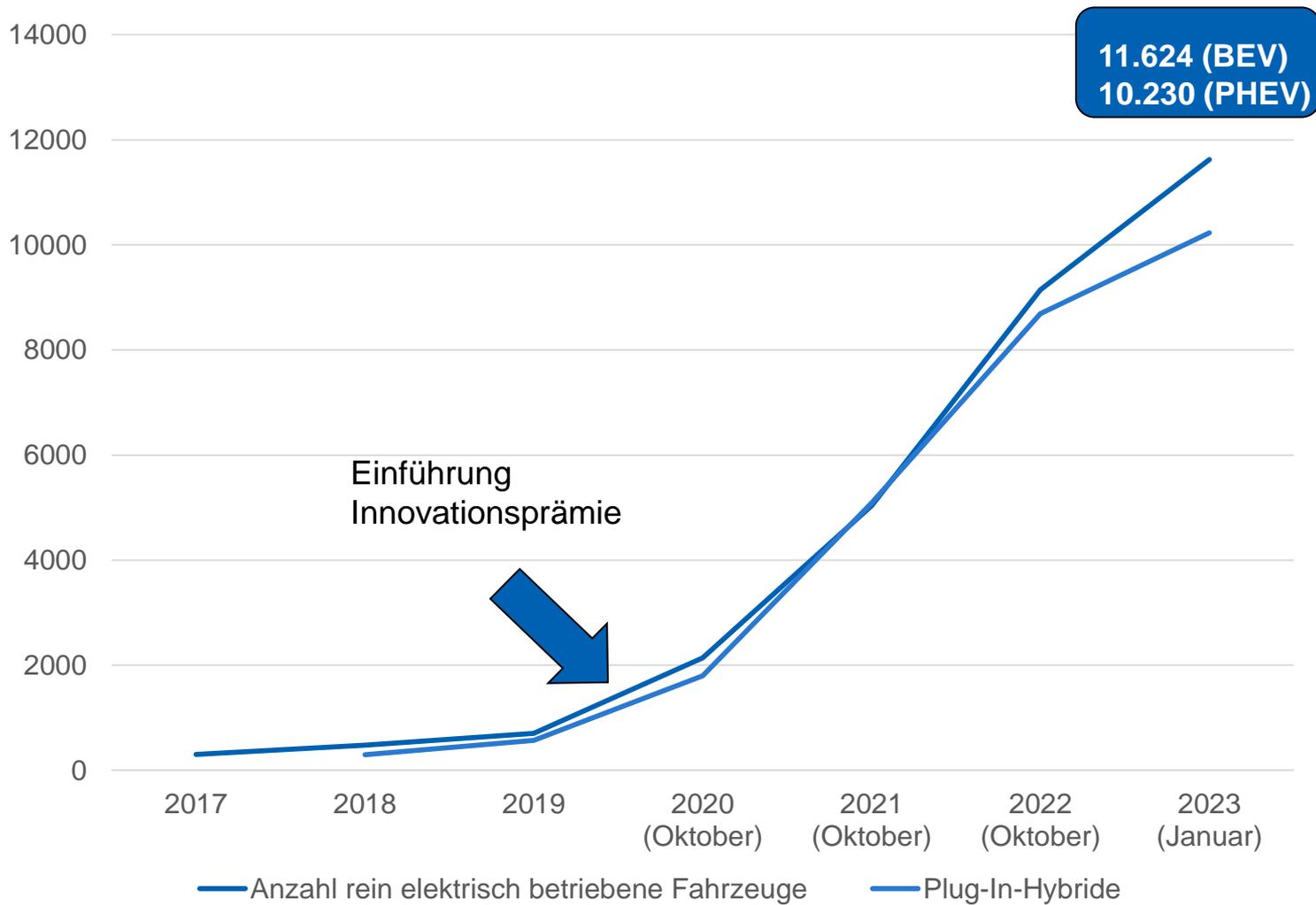


Quelle: DIW ECON 2022

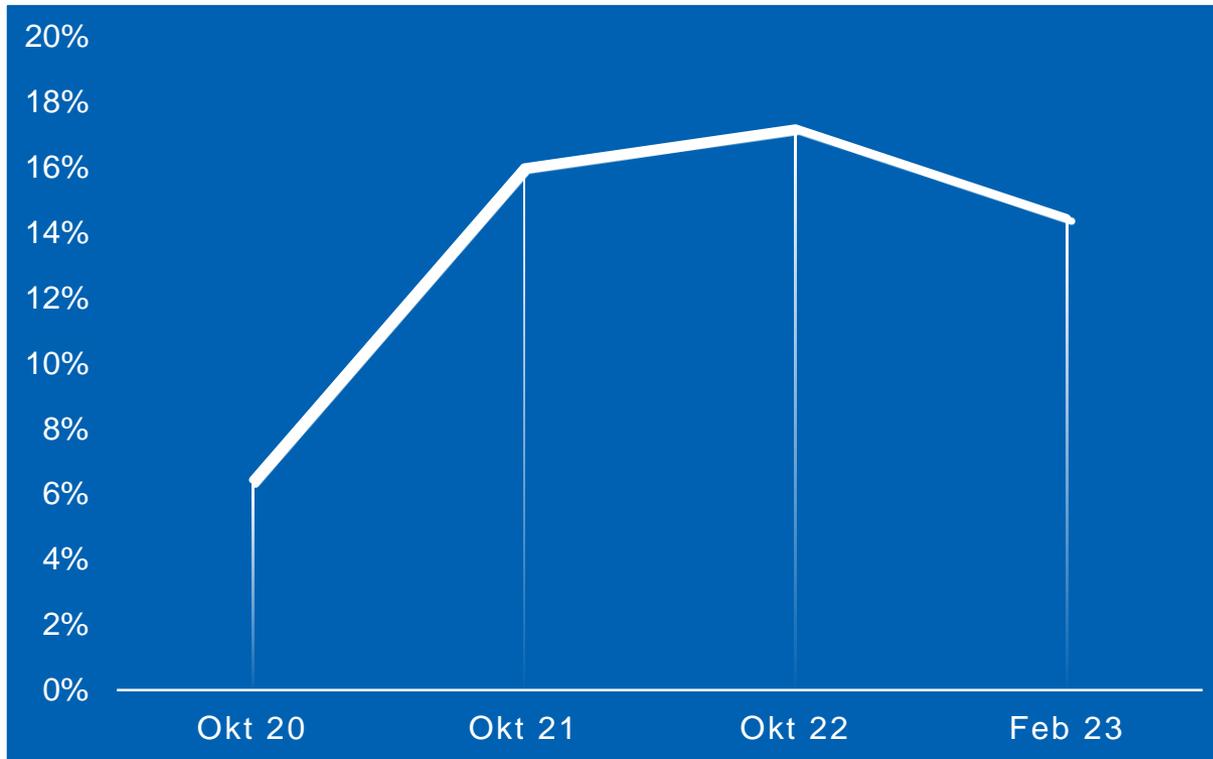


- 44.000 Beschäftigte im Cluster
- 73% in der Zulieferindustrie
- 44% der Umsätze in der Antriebstechnik
- Unternehmenszentralen überwiegend außerhalb des Saarlandes

Entwicklung des E-Fahrzeugbestandes im Saarland

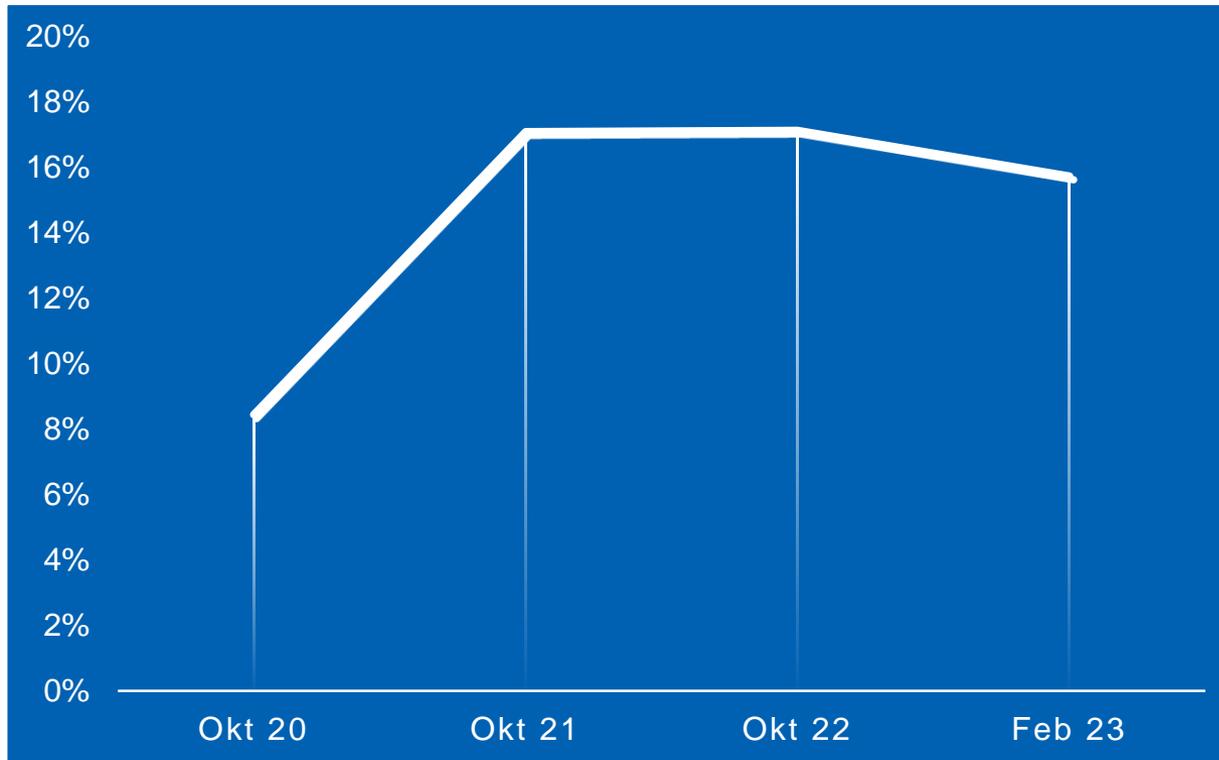


Quelle: eigene Darstellung in
Anlehnung an Daten des
Kraftfahrtbundesamtes



Februar 2023:
290 BEVs

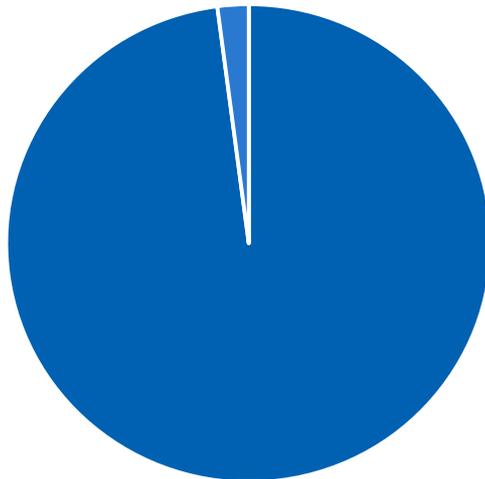
Anteil an Neuzulassungen Bund (BEVs)



Februar 2023:
32.475 BEVs



Anteil BEV am deutschen PKW Bestand
Januar 2023 (~2,1 %)



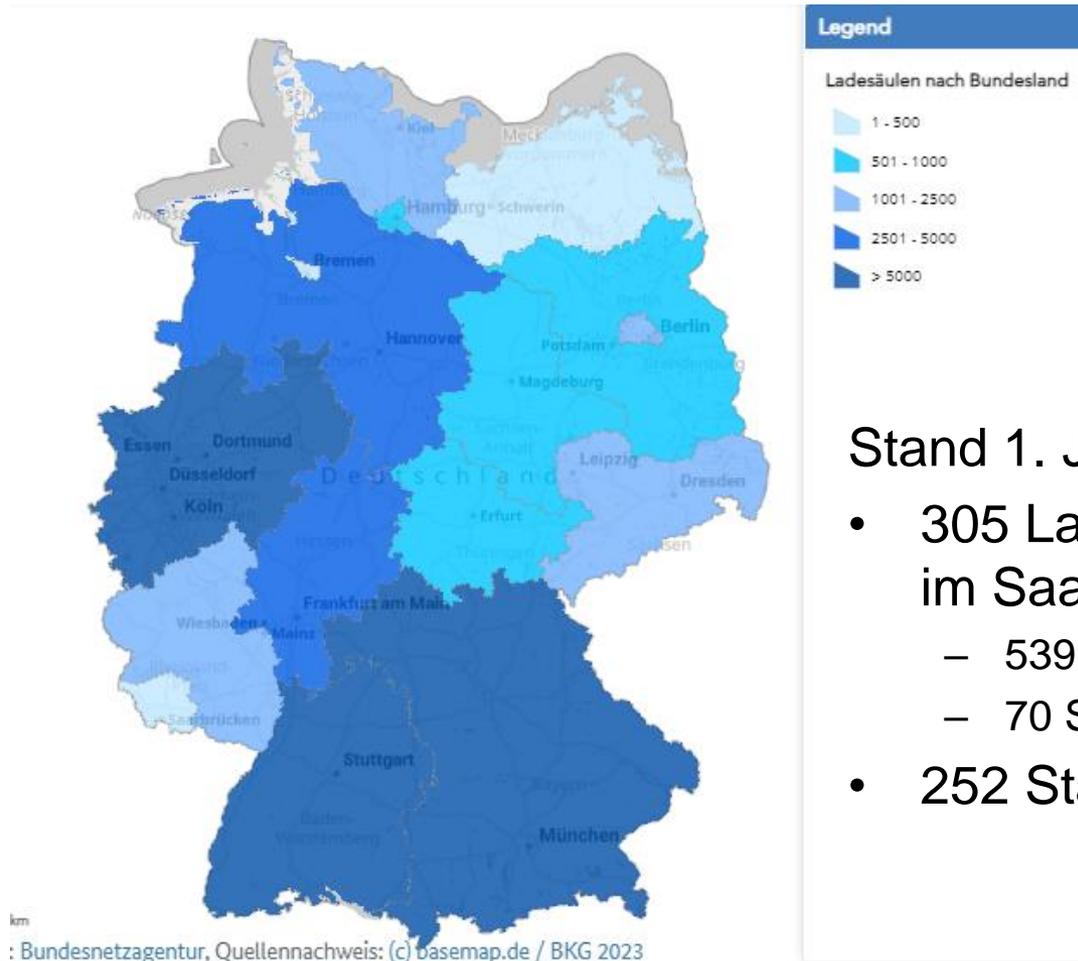
■ 1 ■ 2

- Stand Januar 2023: 1.013.009 BEV in Deutschland
- 14 Millionen PKWs zur Erreichung des 2030-Ziels (15 Millionen)
- ➔ 2 Millionen BEV pro Jahr müssten durchschnittlich ab jetzt neu zugelassen werden (2022: 470.559)



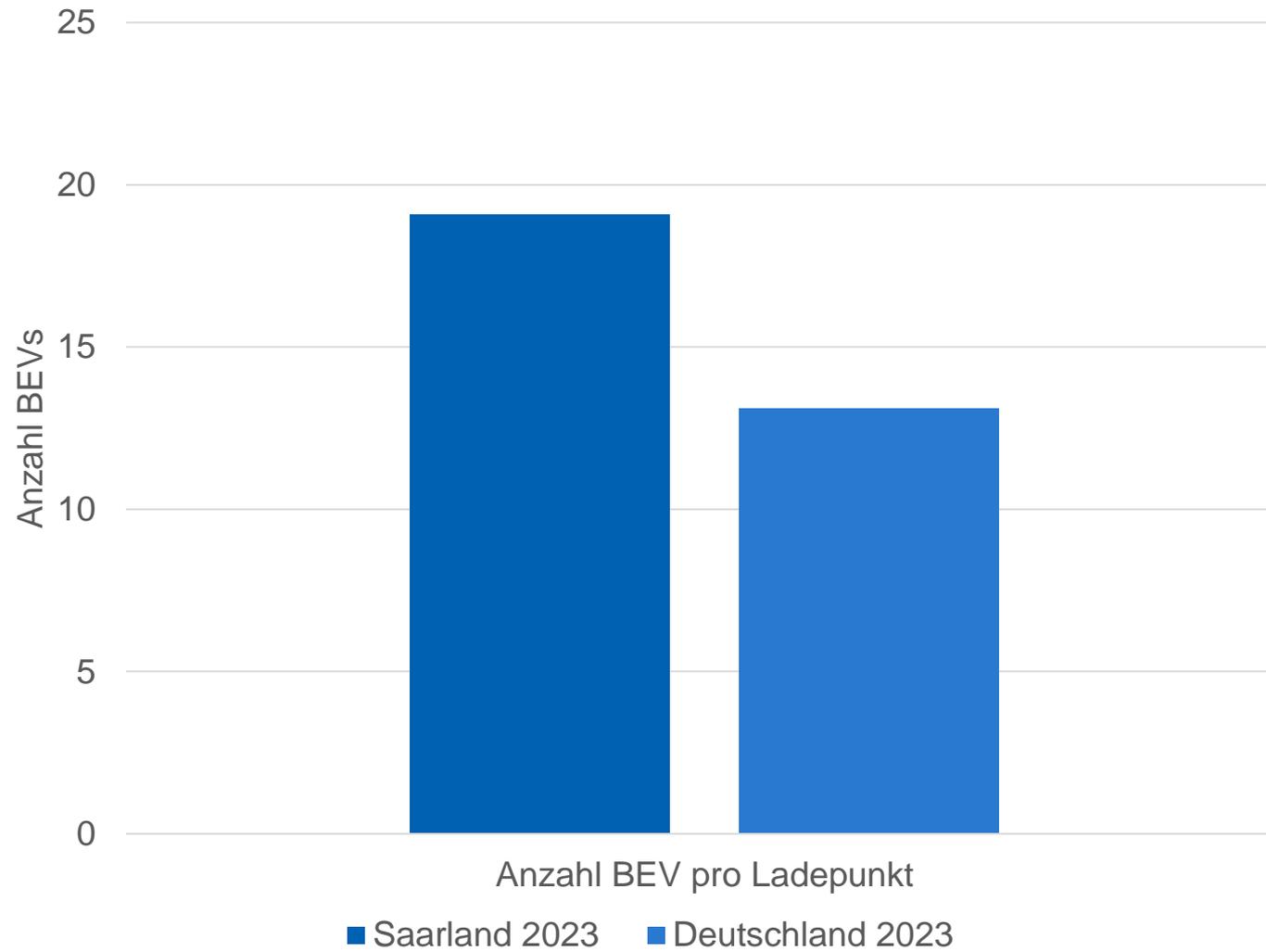
Ladeinfrastruktur im Saarland

Quelle: Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur



Stand 1. Januar 2023:

- 305 Ladestationen im Saarland
 - 539 Normalladepunkte
 - 70 Schnelladepunkte
- 252 Standorte





Ausbaubedarf der Ladeinfrastruktur

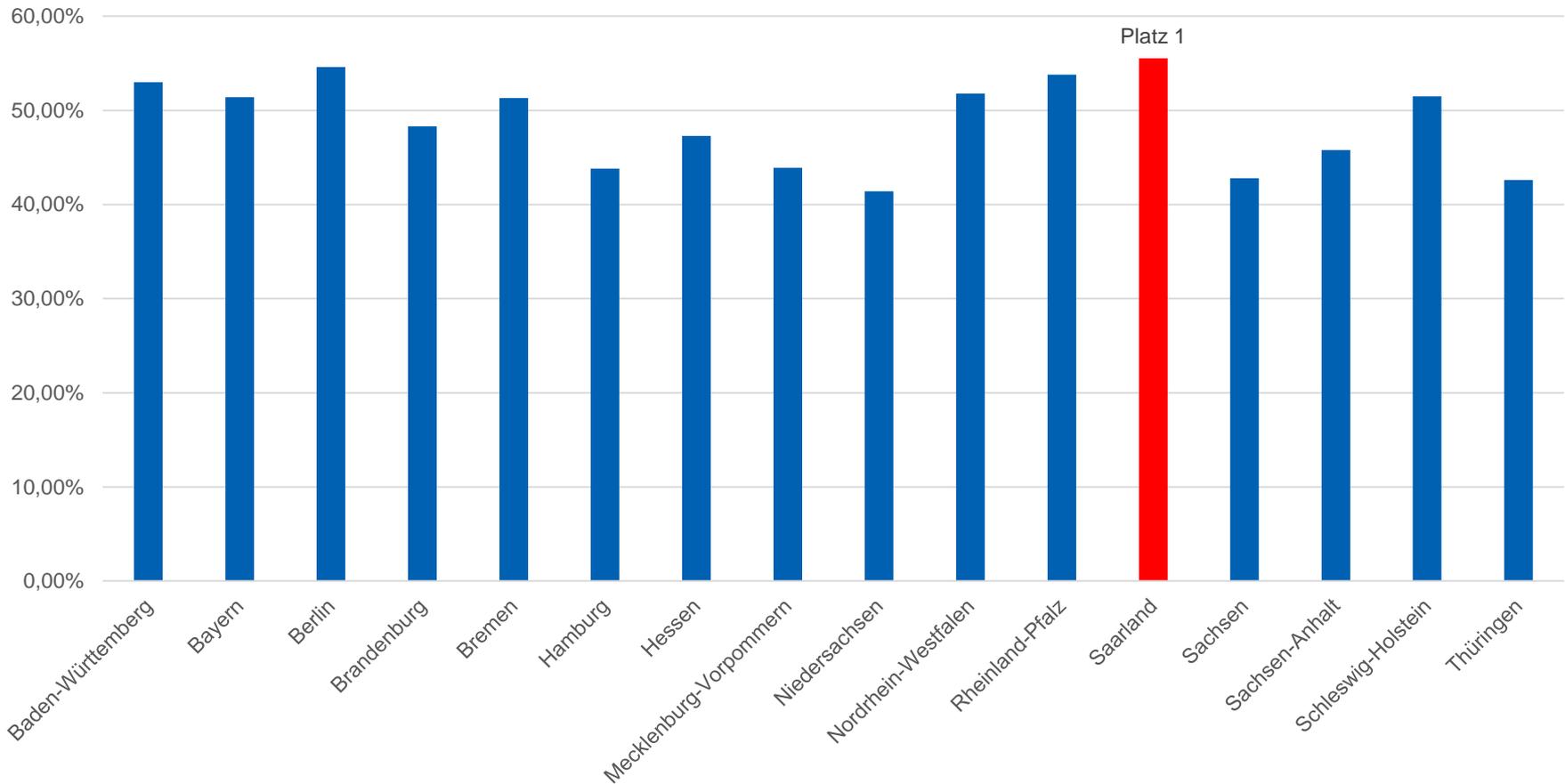
**2023:
609
Lade-
punkte**

**Bedarf 2030:
Ca. 5000
Ladepunkte**

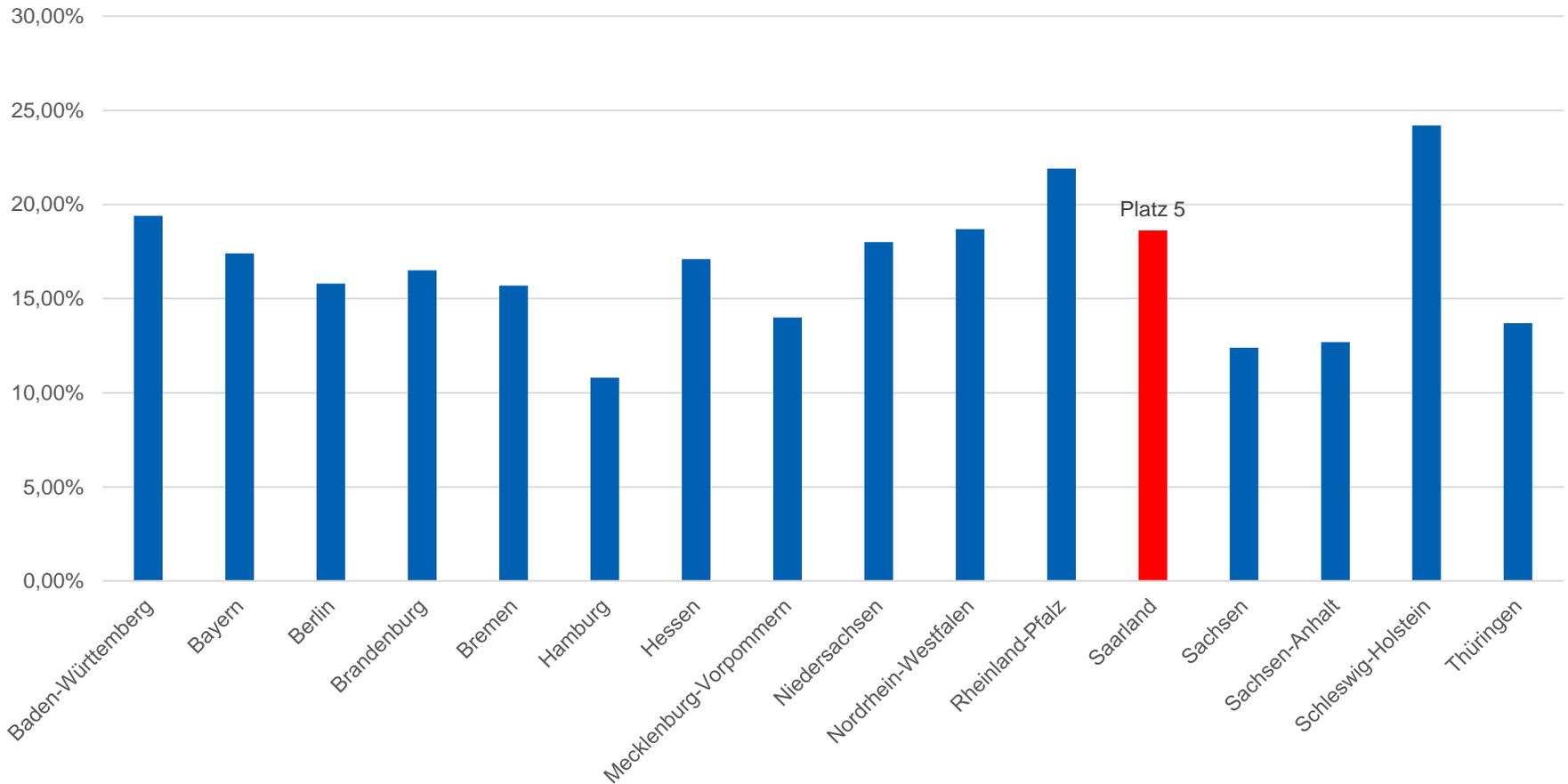
- Prüfung landeseigener Flächen für Ladepunkte
- Gesamtkonzept für Ladeinfrastruktur der Landesregierung – Bedarfabgleich
- Verknüpfung und Zusammenarbeit verschiedener Akteure
- Prüfung und Erarbeitung von potenziellen Förderprogrammen
- Beratung und Hilfestellung für Bürger:innen

- Über **55%** der Kraftfahrzeug-Neuzulassungen in 2022 waren **alternativ**
- Damit ist das **Saarland auf Platz 1** in Deutschland
- Tendenz ist **steigend**
- Hohe Nachfrage und Bereitschaft zum Wechsel zu alternativen Kraftstoffen im Saarland
- Insbesondere eine **hohe Nachfrage zu Elektromobilität**

Anteil alternativer Kraftstoffe von Kraftfahrzeug-Neuzulassungen im Jahr 2022

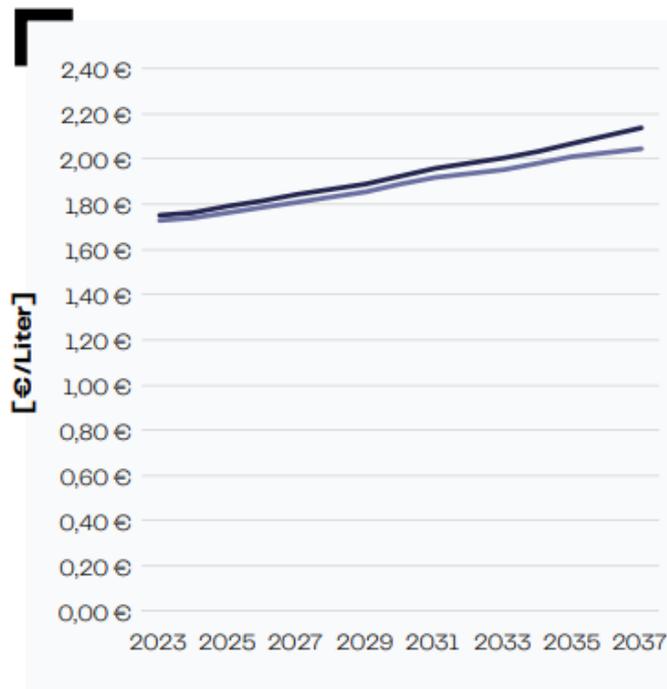


Anteil Elektrofahrzeug-Neuzulassungen im Jahr 2022

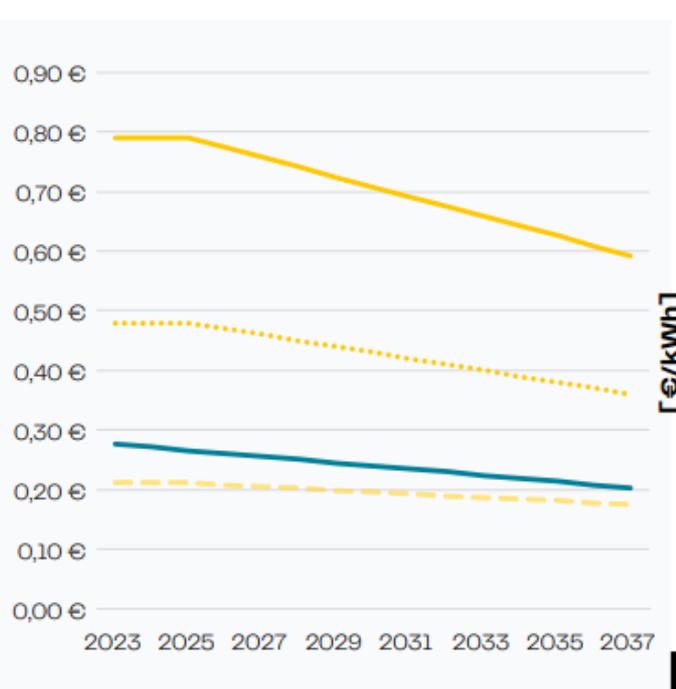




Preisentwicklung Benzin/Diesel



Preisentwicklung Strom/H2

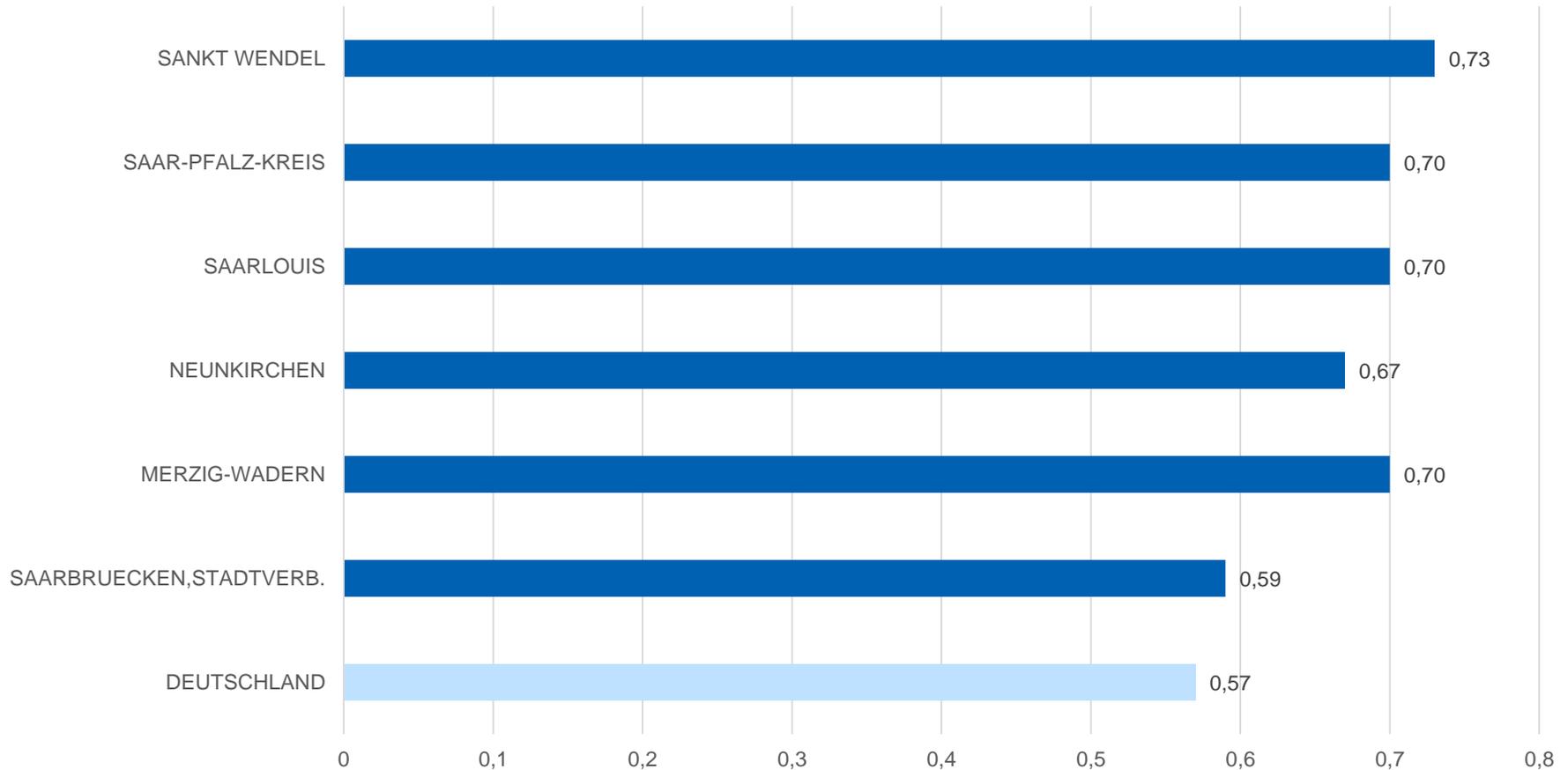


— Diesel
— Super E10

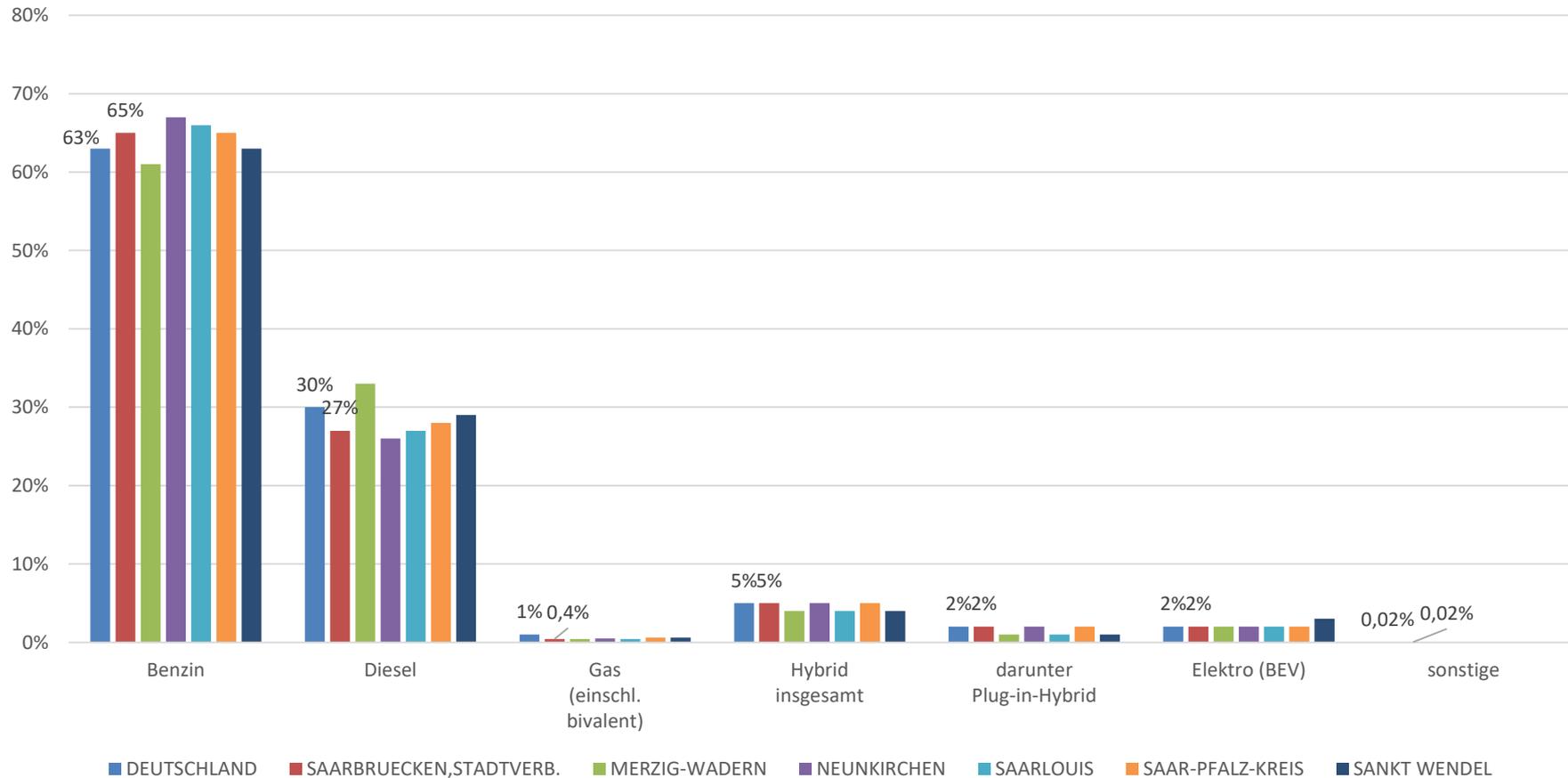
..... Strom (Privat) - - - - - Strom (Privat - 70 % PV Laden)
— Wasserstoff — Strom (Öffentlich Schnellladen)

Abbildung 1: Annahmen zu Preisentwicklungen bei Super E10, Diesel, Strom und Wasserstoff bis 2037 (Quelle: Fraunhofer ISI)

Anteil Kraftfahrzeuge je Einwohner für saarländische Kommunen



Anteil Kraftstoffarten saarländischer Kommunen im Vergleich zu Deutschland



Herausforderungen für Kommunen, Landkreise, Unternehmen

- Hoher Ausbaubedarf an öffentlichen, halböffentlichen Ladepunkten sowie Ladepunkten für Mitarbeiter*innenparkplätze
 - Hoher Planungsbedarf, Konzepte und Strategien sind notwendig
- Umstellung von Flotten und Planung von Investitionen
- Verzahnung der Emobilität mit neuen Mobilitätskonzepten zur Verkehrsreduktion, z.B. Pooling-Modelle, Radverkehrskonzepte
- Integration mit Klimaschutz- und Nachhaltigkeitskonzepten zur Erreichung der Sektorenziele



Fazit

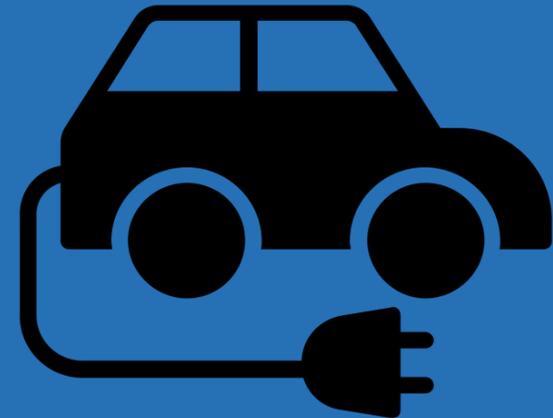
- ❖ Elektromobilität ist für die Erreichung der Klimaziele notwendig
- ❖ In den letzten Jahren gab es einen enormen Aufschwung, der jetzt beibehalten werden muss
- ❖ Es braucht: Konzepte für Ladeinfrastruktur und für eine umfassende Mobilitätswende



CC Camila Fernandez-Leon/unsplash.com



**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!**



Created by ProSymbols
from Noun Project



Quellen

- <https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/emissionen-des-verkehrs#minderungsziele-der-bundesregierung>
- https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/421/bilder/0_thg_verkehr.png
- https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Klimaschutz/klimaschutz_zahlen_2019_fs_verkehr_de_bf.pdf
- DIW ECON 2022: Die Saarwirtschaft im Strukturwandel: Aktuelle Transformationsherausforderungen der Saarwirtschaft vor dem Hintergrund des Kriegs in der Ukraine sowie der beschleunigten Dekarbonisierung. Online verfügbar unter: https://www.saarland.de/SharedDocs/Downloads/DE/mfw/Transformationsfonds/Gutachten_DIW-ECON.pdf?__blob=publicationFile&v=2
- https://publica.fraunhofer.de/eprints/urn_nbn_de_0011-n-6330775.pdf
- Kraftfahrtbundesamt
- https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_Institutionen/HandelundVertrieb/Ladesaeulenkarte/Karte/Ladesaeulenkarte-node.html;jsessionid=1FEA0A92A67632AA36FC3681FF7A1BC0
- <https://www.enbw.com/blog/elektromobilitaet/trends/elektrisch-in-die-zukunft-verkaufszahlen-der-elektroautos/>
- https://www.foederal-erneuerbar.de/uebersicht/bundeslaender/BW|BY|B|BB|HB|HH|HE|MV|NI|NRW|RLP|SL|SN|ST|SH|TH|D/kategorie/mobilitaet/auswahl/701-elektromobilitaet_-_/#goto_701
- Ladeinfrastruktur nach 2025/2030: Szenarien für den Markthochlauf (now-gmbh.de)



Bildquellen

 unsplash.com

 thenounproject.com