

Umsetzung der Elektromobilität in Saarlouis – Pläne, Projekte und Erfahrungen der Kreisstadt und Stadtwerke Saarlouis

GReNEFF-Impuls Nr. 16:

**Online-Vortrag von Horst Rupp, Klimaschutzmanager der Kreisstadt Saarlouis
Guillem Tänzer, FuE der Stadtwerke Saarlouis**

Saarlouis, 18.01.2022

E-Mail: rupp@saarlouis.de / taenzer@swsls.de

Übersicht

1. Teil: Kreisstadt Saarlouis

- Start der Elektromobilität in Saarlouis
- Zusammenarbeit mit den SWSLS
- Anwendung des Elektromobilitätsgesetz
- Förderprogramm SW SLS Autostromkarte

2. Teil: Stadtwerke Saarlouis

- Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur für Saarlouis
- Förderprogramm & Umsetzung
- Betrieb und Verstetigung
- Weitere Elektromobilitätsaktivitäten

3. Teil: Gemeinsames Fazit

Start der Elektromobilität:







Saarlouis bewegt!

Messe für Elektrofahrzeuge und Energieeffizienz

Samstag, 15. September 2012
10:00 - 15:00 Uhr
Kleiner Markt, Saarlouis








Start der Elektromobilität in Saarlouis: Öffentlichkeitsarbeit: 2013 E-Rally durch die Großregion



Thionville Eröffnung
Weihnachtsmarkt



Verkehrsministerium Luxemburg



Trier Eröffnung
Weihnachtsmarkt

Hammbach → SLS → Trier → Stadt Luxemburg → Thionville → Metz

Start der Elektromobilität in Saarlouis: Öffentlichkeitsarbeit:

Tag des Handwerks; E-Tour durch den Kreis Saarlouis



Umstellung des Fuhrparks

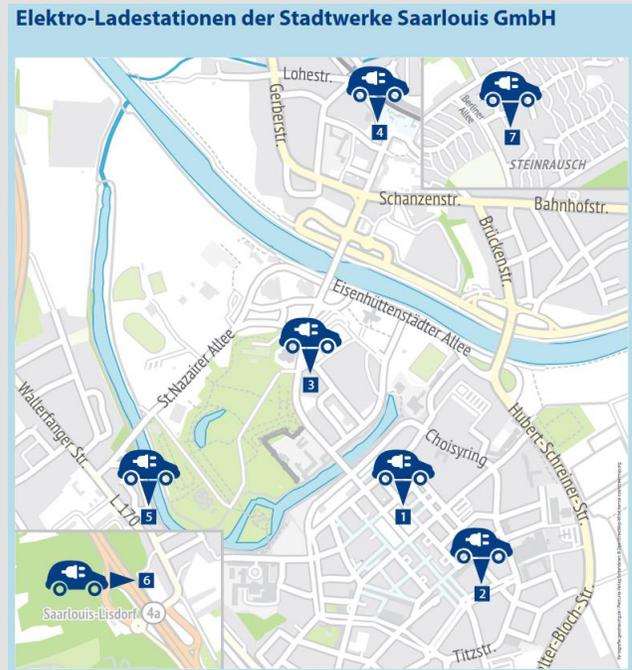


Alle Ersatzbeschaffungen werden wenn möglich in der Elektrovariante angeschafft!

16 x E-Fahrzeuge vom kleinen Pritschenwagen bis zur Kehrmaschine
2 x Lastenräder
Dienstfahrzeuge des Oberbürgermeisters, Bürgermeisterin, BGO:
1x Vollstromer, 2 x Plug-In Hybrids

Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Saarlouis

Umwidmung der öffentlichen Parkflächen und Nutzung durch Gestattungsverträge



- Installation, Inbetriebnahme durch **Fa. Steag Technischer Service**
- Ladesäulen der **Fa. chargelT mobility GmbH** mit bau- und softwaretechnischen Anpassungen

Anwendung des Elektromobilitätsgesetz

Elektromobilitätsgesetz (EmoG)

Gesetz zur Bevorrechtigung
der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge

Berichterstattung 2018

Im Auftrag des



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



Freies Parken auf allen öffentlichen Parkflächen der Kreisstadt Saarlouis für Fahrzeuge mit E-Nummer bis zu 3 Stunden (mit Parkscheibe)

Förderprogramm SW SLS Autostromkarte



Die Kreisstadt Saarlouis bezuschusst die Autostromkarte der Stadtwerke Saarlouis mit einem Startguthaben in Höhe von 50,- € (für 150 Karte in Summe).

Übersicht

1. Teil: Kreisstadt Saarlouis

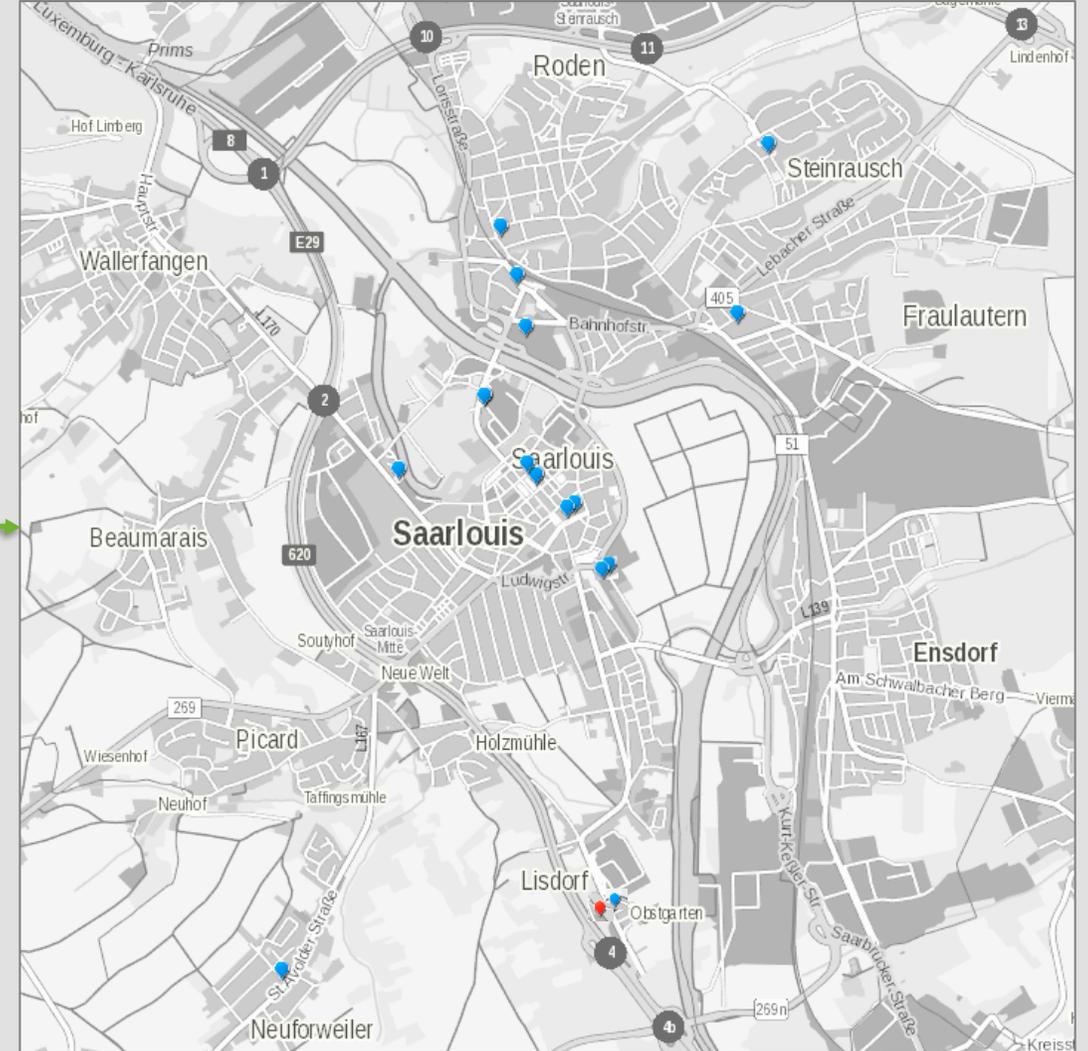
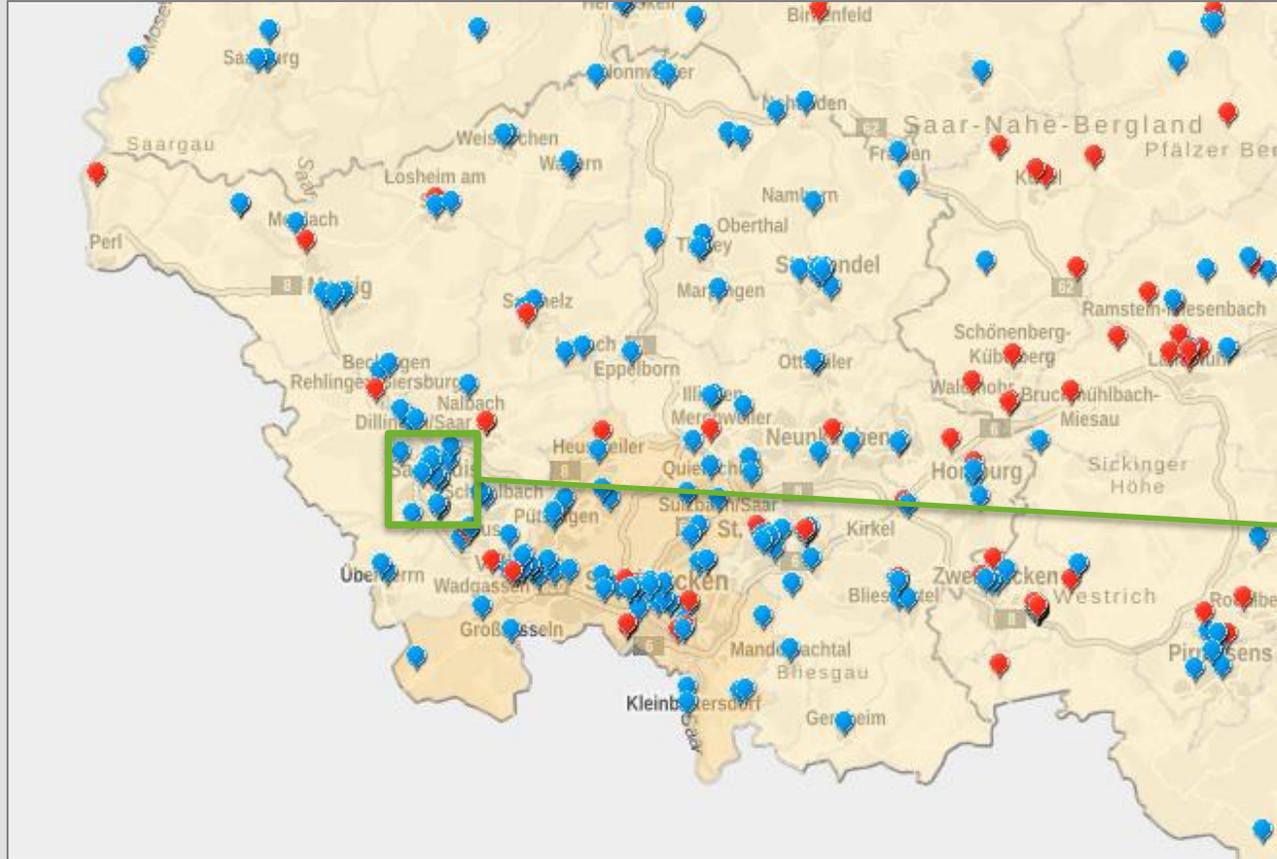
- Start der Elektromobilität in Saarlouis
- Zusammenarbeit mit den SWSLS
- Anwendung des Elektromobilitätsgesetz
- Förderprogramm SW SLS Autostromkarte

2. Teil: Stadtwerke Saarlouis

- Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur für Saarlouis
- Betrieb und Verstetigung
- Förderprogramm & Umsetzung
- Weitere Elektromobilitätsaktivitäten

3. Teil: Gemeinsames Fazit

Öffentliche Ladeinfrastruktur in Saarlouis



Quelle: BNetzA

https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_Instituten/E-Mobilitaet/Ladesaekulenkarte/start.html

Legende:

-  < Normalladestationen (AC bis 22 kW)
-  > Schnellladestationen (AC/DC > 22 KW)

Öffentliche Ladeinfrastruktur in Saarlouis

Anschlussstelle Lisdorf, A620/B269	6 Ladeplätze	à 22 kW
Anschlussstelle Lisdorf, A620/B269	2 Ladeplätze	bis 150 kW (DC mit CCS)
Berliner Allee/EKZ Steinrausch	2 Ladeplätze	à 22 kW
Großer Markt	6 Ladeplätze	à 22 kW (im Rahmen von "charge4C")
Hauptbahnhof	2 Ladeplätze	à 22 kW
Hohenzollernring	4 Ladeplätze	à 22 kW
Husarenweg	2 Ladeplätze	à 22 kW
Neuhofstraße	2 Ladeplätze	à 22 kW
Rodener Marktplatz	2 Ladeplätze	à 22 kW
Stadtwerke Saarlouis (Kundenparkplatz)	4 Ladeplätze	à 22 kW
Ulanenstraße (Vereinshaus Fraulautern)	2 Ladeplätze	à 22 kW
Fort Rauch	2 Ladeplätze	à 22 kW
Fort Rauch	2 Ladeplätze	à 11 kW

Quelle: SWSLS

Für 2022 geplant:

- 6x Weitere AC-Standorte
- Ggf. 2x DC-Ladestationen mit 300 kW

! DC
Schnellladung

18 Ladesäulen an 13 Standorten:

- 2x 150 kW DC (CCS)
- 36x 22 kW AC (Typ 2)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

**IKT FÜR
ELEKTROMOBILITÄT**

Öffentliche Ladeinfrastruktur in Saarlouis

Startseite > Förderprogramme > Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Bitte wählen Sie zwischen den beiden Förderrichtlinien:



Ladeinfrastruktur vor Ort

- Förderung für natürliche Personen, KMU und Gebietskörperschaften
- Förderung von bis zu 80 % der Ausgaben
- Maximale Ladeleistung von 50 kW

> Mehr



Öffentliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

- Förderprogramm für alle natürlichen und juristischen Personen
- Förderung von bis zu 60 % der Ausgaben
- Nach oben keine Begrenzung der Ladeleistung

> Mehr

BEREICHSMENÜ

Ladeinfrastruktur vor Ort

Öffentliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

Kontakt

Referat III.3 / LIS

Schloßplatz 9

26603 Aurich

Tel.: 04941/602-555

Fax: 04941/602-81790

E-Mail: ladeinfrastruktur@bav.bund.de

Quelle: BAV ; Link:

https://www.bav.bund.de/DE/4_Foerderprogramme/6_Ladeinfrastruktur_fuer_Elektrofahrzeuge/Foerderung_Ladeinfrastruktur_node.html;jsessionid=46F461AE35C22C3527736360FC50FE82.live11313

Öffentliche Ladeinfrastruktur, Impressionen & Preise



Konditionen öffentliches Laden

100 % Öko-Strom

Ladeleistung bis 22 kW (AC)		Brutto
Arbeitspreis	Cent/kWh	35,00
Parkgebühr nach* dem Ladevorgang	Cent/15 Min.**	50,00

Ladeleistung bis 150 kW (DC)		Brutto
Arbeitspreis	Cent/kWh	59,00
Parkgebühr nach* dem Ladevorgang	Cent/15 Min.**	50,00

Die Preise sind gültig ab 01.07.2020

Die oben genannten Bruttopreise beinhalten die Umsatzsteuer nach dem Regelsteuersatz in der zum Zeitpunkt der Leistungserbringung gültigen Höhe.

Änderung: Die SMS-Zugangsmethode an unseren öffentlichen Ladesäulen wird leider ab dem 01.08.2020 nicht weiter unterstützt.

*Die Parkgebühr an den SW SLS Ladesäulen wird erst 30 Minuten nach dem Ladevorgang (Beginn Erhaltungsmodus) erhoben.

** minutengenaue Abrechnung

Keine Preiserhöhung
2020 & 2021

Quelle: SWSLS



Öffentliche Ladeinfrastruktur, Zugang

Freischaltung per Ladekarte oder App

Eine vorherige Registrierung beim Ladestation-Betreiber könnte erforderlich sein!



Starten per Ladekarte:

1. Ladekarte vor den Sensor halten.
2. Ladestation wird freigeschaltet.
3. Ladepunkt entriegelt.
4. Ladekabel einstecken.
5. Ladepunkt verriegelt automatisch.



Starten per App (ad hoc):

1. QR-Code scannen und der Anleitung auf der Website folgen.
2. Ladestation wird freigeschaltet.
3. Ladepunkt entriegelt.
4. Ladekabel einstecken.
5. Ladepunkt verriegelt automatisch.

Fahrzeug wird geladen

Ladevorgang beenden:

Stecker am Fahrzeug entriegeln und abziehen, dann Stecker an der Ladestation abziehen.

Ladevorgang validieren:

Besuchen Sie die Seite Validierung auf www.chargeIT-mobility.com und folgen Sie den Anweisungen.

* Datenschutzhinweis: Mit dem Nutzen der Ladestation werden die dafür notwendigen Daten (Bezahlungsdaten, Standort der Ladestation, Dauer und Menge des Ladevorganges) von chargeIT mobility und beauftragten Dienstleistern zur Abwicklung des Ladevorganges erhoben, verarbeitet und genutzt.



- Mittels RFID-Karte (Autostromverträge) oder mittels Roaming (e-clearing, interchange)
- Ad-hoc per „APP“ **charge It easy** oder bspw. Intercharge, PlugSurfing, ChargeNow u.v.m.
- **Eichrechtskonforme Abrechnung (AC) und Erfüllung der LSVII**

Hotline (24h): Tel.: 0800 0670 000 (kostenfrei)



Bedienungsanleitung, AGBs und FAQs siehe www.swsls.de Rubrik Elektromobilität

Quelle: chargeIT & SWSLS



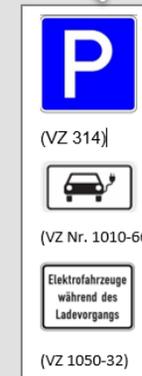
Öffentliche Ladeinfrastruktur

- Grundsätzliche Herausforderungen / nicht zu unterschätzender Aufwand:
 - Beantragung Fördermittel & Verwendungsnachweise
 - Genehmigungen: Gestattungen, Netzanschluss, Denkmalschutz, StVO-Beschilderung, Eichrecht (AC / DC)...
 - Ausschreibung, Projektierung und Umsetzung, Inbetriebnahmen
 - Meldungen: BNetzA, NOW, Eichamt
 - Laufender Betrieb / **Wirtschaftlichkeit**
- **Chance 2021/22: Teilnahme am THG-Handel**

1-2
Jahre

- Die öffentliche Ladeinfrastruktur ist eine Bereicherung für die Kreisstadt Saarlouis und hilft die Elektromobilität („Henn-Ei“) „salonfähig“ zu machen.
- Die Stadtwerke Saarlouis sehen ein deutlich positives Wachstum und einen **aktuellen Hochlauf der Elektromobilität**

Korrekte
Beschilderung



Farbgebung
Gr. Markt SLS

Quelle: SWSLS

Ergänzende Vertriebsprodukte, SW SLS Autostromkarte



Quelle: SWSLS

Vorteile

- Einfacher Zugang zu den Ladesäule der SWSLS mit der SW SLS Autostromkarte
- Einfacher und garantierter Zugang an allen Ladensäulen im Roamingverbund
- Klare Kostentransparenz dank kWh-Preise
- Nachverfolgung aller Ladevorgänge und Kostenübersicht über das Ladeportal der SWSLS
- Zugang zu den Ladesäulen über die „charge it easy“ APP mit Ihren Anmeldedaten des Ladeportals der SWSLS falls Sie die SW SLS Autostromkarte vergessen haben

Grundpreis/Startbonus

- Monatsbeitrag von 5,90 EUR für die SW SLS Autostromkarte
 - Startbonus von 50,00 EUR¹ für Anwohner im PLZ-Gebiet 66740 (Förderung von der Kreisstadt Saarlouis)
- ¹Die Förderung beschränkt sich auf eine maximale Anzahl von insgesamt 150 Karten und ist befristet bis einschließlich zum 31.12.2021

→ **Vorteilspreis an SWSLS-Ladesäulen**
 → **50 € Start-Guthaben von der Kreisstadt SLS**
(für PLZ 66740) zur Unterstützung

Konditionen an Ladestationen der Stadtwerke Saarlouis

Ladeleistung	Arbeitspreis Brutto	Parkgebühr <u>nach*</u> dem Ladevorgang Brutto
bis 22 kW (AC) Normalladung	29,00 Cent/kWh	50,00 Cent/15 Min. **
Bis 150 kW (DC) Schnellladung	49,00 Cent/kWh	50,00 Cent/15 Min. **

Die Preise sind gültig ab 01.07.2020

Die oben genannten Bruttopreise beinhalten die Umsatzsteuer nach dem Regelsteuersatz in der zum Zeitpunkt der Leistungserbringung gültigen Höhe.

*Die Parkgebühr an den SWSLS Ladesäulen wird erst 30 Minuten nach dem Ladevorgang (Beginn Erhaltungsmodus) erhoben.

** minutengenaue Abrechnung

Konditionen an fremden Ladestationen (Roaming*)

Ladeleistung	Arbeitspreis Brutto	Allgemeine Parkgebühr Brutto
bis 22 kW (AC) Normalladung	35,00 Cent/kWh	4,30 €/Std.**
> 20 kW (DC) Schnellladung	59,00 Cent/kWh	4,30 €/Std.**

Die Preise sind gültig ab 01.07.2020

Die oben genannten Bruttopreise beinhalten die Umsatzsteuer nach dem Regelsteuersatz in der zum Zeitpunkt der Leistungserbringung gültigen Höhe.

*Für jeden Ladevorgang im Rahmen des Roaming wird eine **Transaktionsgebühr von 50,00 Cent Brutto** erhoben.

** minutengenaue Abrechnung

Quelle: SWSLS

Ergänzende Vertriebsprodukte, Öko-Stromprodukte

- SW SLS Wasserstrom für den gesamten Haushalt
- SW SLS Öko flex für Wallboxen Ladeeinrichtung für Vielfahrer →

→ Ab März 2022: Neuer attraktiver Öko-E-Mob.-Stromtarif für den gesamten Haushalte (SW SLS Auto Öko home)

- Abschaltbare Verbrauchseinrichtung (EnWG §14a)
- Vergünstigte Netzentgelte
- Separater Zähler notwendig inkl. Rundsteuerempfänger

SW SLS Wasserstrom

Produktübersicht

Mit einem Wechsel zum WasserStrom, der Sie im Vergleich zu unserem Avanza-Vertrag lediglich 1,- Euro pro Monat mehr kostet, setzen Sie ein Zeichen für die Umwelt und genießen Strom, der zu 100% aus Wasserkraft generiert ist.

- 100 % Ökostrom aus österreichischen Wasserkraftwerken (TÜV Süd EE zertifiziert).
- Sie als Kunden tragen als WasserStrom-Nutzer zum Ausbau regenerativer Energien bei.
- Auch geeignet zum umweltfreundlichen Laden Ihres Elektrofahrzeugs.

Konditionen

		Netto	Brutto
Arbeitspreis	Cent/kWh	25,911	30,83
Grundpreis je Zähler*	Euro/Monat	8,93	10,63

Die Preise sind gültig ab 1. Januar 2022 für Bestandskunden

- Erstlaufzeit: 12 Monate
- Verlängerung: jeweils 12 Monate
- Kündigungsfrist: 3 Monate zum Monatsende

SW SLS AutoStrom Öko flex

Produktübersicht

Mit dem SW SLS AutoStrom können Sie Ihr Elektroauto besonders umweltfreundlich, preiswert und ganz bequem zu Hause aufladen. Sie entscheiden sich für eine ökologische und ökonomische Mobilität.

- Steigende Benzinpreise - sind für Sie kein Problem mehr
- Sie laden bequem und einfach von zu Hause
- 100 % Ökostrom aus österreichischen Wasserkraftwerken (TÜV Süd EE zertifiziert) für Ihr E-Auto
- Kompetente Ansprechpartner vor Ort

Konditionen

SW SLS AutoStrom Öko flex

		Netto	Brutto
Arbeitspreis	Cent/kWh	16,022	19,07
Grundpreis*	Euro/Monat	8,70	10,35

Die Preise sind gültig ab 01. Januar 2022 für Bestandskunden

Preise leicht abgesenkt in 2022 (Vgl. 2021)

Quelle: SWSLS

Wallboxen für zu Hause

Jetzt unverbindlich beraten lassen

Unser Angebot: Wallbox Heidelberg Energy Control

Vorteile auf einen Blick:

- Bis zu 11 kW Ladeleistung inkl. 5m Typ 2-Kabel
- Lastmanagementfähig
- Integrierte DC-Fehlerstromerkennung, nur Fehlerstromschutzschalter (FI) Typ A notwendig
- Geeignet für den Außeneinsatz
- Zukunftsfähig mit dem intelligenten Messsystem
- Förderfähig im Rahmen des KfW-Programms (440)

ab 799,00 € brutto (inkl. Versand), excl. Installation

Beachten Sie bitte unsere Lieferzeiten aufgrund hoher Nachfrage.



Stadtwerke Saarlouis verstehen sich als lokaler Ansprechpartner und Berater

„Rund um das Thema Elektromobilität“:

- Öffentliche Ladeinfrastruktur
- AutoStrom-Ladekarte
- Öko-Stromtarife
- Netzanschluss / Leistungsberatung
- Wallbox-Produkte

Quelle: SWSLS / Heidelberg Druckmaschinen AG

Wallboxen für zu Hause, dank KfW Programm 440

KfW
Bank aus Verantwortung

Suchbegriff eingeben Anmelden | English

Privatpersonen Unternehmen Öffentliche Einrichtungen Internationale Finanzierung Konzern KfW Stories KfW-Partnerportal

Startseite > Privatpersonen > Bestehende Immobilie > Förderprodukte > Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude (440)

Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude

Zuschuss für den Kauf und Anschluss von Ladestationen

ZUSCHUSS
440

Aktuell Mittel ausgeschöpft

Das Wichtigste in Kürze

- Zuschuss von 900 Euro pro Ladepunkt
- Für Ladestationen an privat genutzten Stellplätzen von Wohngebäuden
- Für Eigentümer und Wohnungseigentümergeinschaften, für Mieter und Vermieter

Beratung in Zusammenarbeit mit der ARGE Solar

i **Antrag stellen ab 24.11.2020 möglich**

Ihre Förderung beantragen Sie, **bevor** Sie Ihre Ladestation (z. B. Wallbox) bestellen. Den Antrag können Sie ab 24.11.2020 stellen.

Eine Übersicht der förderfähigen Ladestationen finden Sie [hier](#).

Zusammenfassung:

- Bis zu 900 € für Wallbox und Installation
- **Für 11 kW Ladeleistung**
- **Liste förderfähiger Wallboxen (zukunfts-fähig / iMsys)!**
- **Öko-Strom-Tarif / PV-Anlage**
- **Ggf. § 14A Tarif anzuwenden**

→ Gutes Förderprogramm auch im Sinne der Netzbetreiber!

Quelle: KfW

Internet: [https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/Privatpersonen/Bestehende-Immobilie/F%C3%B6rderprodukte/Ladestationen-f%C3%BCr-Elektroautos-Wohngeb%C3%A4ude-\(440\)/](https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/Privatpersonen/Bestehende-Immobilie/F%C3%B6rderprodukte/Ladestationen-f%C3%BCr-Elektroautos-Wohngeb%C3%A4ude-(440)/)

Wallboxen für Unternehmen, dank KfW Programm 441

KfW
Bank aus Verantwortung

Suchbegriff eingeben Anmelden | English |

Privatpersonen **Unternehmen** Öffentliche Einrichtungen Partnerportal Internationale Finanzierung Stories Über die KfW

Startseite > Unternehmen > Energie und Umwelt > Förderprodukte > Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Unternehmen (441)

Ladestationen für Elektrofahrzeuge

Zuschuss für Ladestationen in Unternehmen

ZUSCHUSS
441

**Aktuelles Förderprogramm für Unternehmen,
nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen**

Das Wichtigste in Kürze

- Zuschuss bis zu 900 Euro pro Ladepunkt
- für den Kauf und die Installation von Ladestationen, die nicht öffentlich zugänglich sind
- zum Aufladen von Firmenfahrzeugen und Privatfahrzeugen von Beschäftigten
- für Unternehmen und kommunale Unternehmen, freiberuflich Tätige und gemeinnützige Organisationen

Wird Ihre Ladestation gefördert?
Das finden Sie ganz schnell heraus.
> [Zur Liste der geförderten Ladestationen](#)

Abstimmung bzgl. Netzanschluss, idealerweise mit Energiemanagementsystem bei mehreren Wallboxen

Quelle: KfW

[https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/Unternehmen/Energie-und-Umwelt/F%C3%B6rderprodukte/Ladestationen-f%C3%BCr-Elektrofahrzeuge-Unternehmen-\(441\)/](https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/Unternehmen/Energie-und-Umwelt/F%C3%B6rderprodukte/Ladestationen-f%C3%BCr-Elektrofahrzeuge-Unternehmen-(441)/)

Fuhrpark SWSLS / Betriebshof

9x Vollelektrische Elektrofahrzeuge im Bestand:

- 4x Renault ZOE
- 3x VW eUP
- 2x Renault Kangoo
- 2x Plug-In-Hybrid Fahrzeuge bei der Geschäftsführung

→ 2022: 5x weitere Elektrofahrzeuge geplant

Planung:

- Ausbau der SWSLS Garagen am Betriebshof mit insgesamt 14 Lademöglichkeiten (jeder Stellplatz wird mit einer Ladeeinrichtung ausgestattet)
- 4 neue Lademöglichkeiten im Außenbereich Betriebshof
- Ein System mit einem zentralem Lastmanagementsystem

SWSLS: Sehr gute Erfahrungen von Seiten der Mitarbeiter mit dem täglichen Einsatz der E-Fahrzeuge

KfW-Programm 441 in Anspruch genommen

Hinweise zum Netzanschluss

ELEKTROMOBILITÄT

Netzanschluss von Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge

Bitte lassen Sie immer im Vorfeld von einem zertifizierten Elektroinstallationsunternehmen überprüfen, ob die für die Ladeeinrichtung benötigte elektrische Leistung aus Ihrem bestehenden Netzanschluss zur Verfügung gestellt werden kann. Damit in Verbindung sollte immer auch die Bestandselektrik inkl. des installierten Zähler- und Zählerplatzes überprüft werden. **Nicht korrekt angebundene Ladeeinrichtungen sowie veraltete Bestandselektrik bieten Gefährdungspotentiale und Brandgefahren!**

Bitte beachten Sie nachfolgende Informationen:

- Die Errichtung einer Ladevorrichtung stellt eine Erweiterung der Kundenanlage dar und darf gemäß § 13 NAV nur durch zertifizierte Installationsunternehmen ausgeführt werden, welches laut dem VEW Saar im „[Installateurerzeichnis Elektro](#)“ aufgeführt sind.
- Bei der Planung von Ladevorrichtungen für Elektrofahrzeuge sind die einschlägigen Normen, die anerkannten Regeln der Technik sowie die neusten Technischen [Anschlussbedingungen TAB des VEW Saar](#) zu beachten, insbesondere die VDE-AR-N 4100 bzgl. der Dimensionierung des Zählerplatzes.
- Hinweise für den sicheren Anschluss von privaten Ladeeinrichtungen hinsichtlich der vorhandenen Elektroinstallation in einem Wohnhaus finden Sie im [Dokument des VEW Saar](#).
- Gemäß TAB (Stand 2019, Kapitel 4) sind Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge mit einer Bemessungsleistung **bis einschließlich 12 kVA (12 kW)** den Netzwerken Saarlouis zu melden. Ladevorrichtungen mit einer Bemessungsleistung **größer 12 kVA (12 kW)** sind von den Netzwerken Saarlouis im Vorfeld immer genehmigungspflichtig.
- Bei einphasigen Ladesystemen darf die maximale Belastung von 4,6 kVA (4,6 kW) nicht überschritten werden. Ladeeinrichtungen größer 4,6 kVA sind grundsätzlich dreiphasig anzuschließen. Die Netzwerke Saarlouis behalten sich die messtechnische Überprüfung der maximalen Unsymmetrie am Netzverknüpfungspunkt sowie Beauftragungen bei Nichteinhaltung vor.
- Die Netzwerke Saarlouis bieten für Ladevorrichtungen als „steuerbare Verbrauchseinrichtung“ gemäß §14a EnWG verminderte Netznutzungsentgelte an (SW SLS Autostrom Öko flex). Voraussetzung ist eine zusätzliche separate Messeinrichtung (Zähler) am zentralen Zählerplatz mit der Möglichkeit einer gesteuerten Leistungsabschaltung bzw. -reduzierung vorzusehen.

Wichtig – in diesem Zusammenhang zu beachten:

- Ladeeinrichtungen ohne separaten Steuerkontakt: Abschaltung erfolgt über Hauptstromkreis per zusätzlichem Schützscharter (Zusatzhardware: Schützscharter, ...herung).
Wichtiger Hinweis: Je nach Ladeeinrichtung wird der Ladevorgang ... automatisch gestartet, das Risiko besteht, dass das Elektrofahrzeug **nicht weiter/vollständig** ... wird!
- Ladeeinrichtungen mit verfügbaren separaten, potenzialfreien ... einrichtung schaltet aut ...
Netzwerke S...

Netzwerke Saarlouis:

<https://www.nwsls.de/service/elektromobilitaet.html>

- Die Netzwerke ... Ladeeinrichtung ...
- Die Netzwerke ... von Ladeeinrichtungen zu veranlassen.
- Weiterhin können zur Gewährleistung der Versorgungssicherheit Grenzwerte für Höchstleistungen festgelegt werden.



Inhaber	Ausweis-Nr	Straße	HS	Teil	Fachm1	Fachm2	GültigBis
Beckingen							
EM Elektro Installation Murbé	1 / 0907	Jungenwaldstraße	4 a	06832 800817	Andreas Murbé		15.12.2023
Elektro Bernd Mosbach	1 / 0726	Sankweg	1	06835 59200	Wilhelm Brill	Bernd Mosbach	15.10.2021
Elektro Gärtner	1 / 0925	An Altesen	13	06835 5693	Karl Gärtner		15.10.2021
Elektro Peter Neu	1 / 1308	Hausstädter Talstr.	13a	06835 2322	Peter Neu		15.03.2021
Elektrotechnik Helm	1 / 0247	Zur Pfälzsch	1 a	06832 801918	Jochim Helm		15.08.2021
Hahn Irvingang	1 / 0738	Ständele-Altenen-Str.	6A	06832 7753	Wolfgang Hahn		15.03.2021
Hornetz Elektro GmbH	1 / 0454	Südst.	2	06835 7687	Hubert Hornetz	Thomas Hornetz	15.12.2021
Kastler Dieter	1 / 1109	Lärchenweg	1	06835 5013466	Dieter Kastler		15.03.2021
Bexbach							
Drumm Stephan	2 / 0696	Römersstr.	22	06826 189656	Stephan Drumm		15.12.2021
Elektro Keil GmbH	1 / 0947	Stöckwäldchen	5	06826 7033	Bertram Keil		15.12.2020
Elektrotechnik Kühn	1 / 1376	Saar-Platz-Park	211	06826 6002	Herwin Kühn		15.09.2024
Karl Neu	1 / 0766	Am Kirchweg	3	06826 903740	Karl Oliver Neu		15.10.2021
M&B Hennes & Pfeifer GmbH	1 / 0967	Saargplatz-Park	14	06826 91220	Patrick Hennes		15.12.2021
Peter Elzold	1 / 1787	Hochwiesmühle	41		Peter Elzold		15.07.2021
Ruffing Horst	1 / 0510	Saargplatz Park	301	06826 6998	Horst Ruffing		15.12.2021
Sebastian Käser	1 / 2182	In den Gärsegärten	18	06826 5286228	Sebastian Käser		15.05.2020
Stadtwerke Bexbach GmbH	3 / 0554	Kügelgäßl	83	06826 5202-313	Dieter Elzeier		15.03.2021
Umweltechnik Nagel	2 / 0551	Zum Frankentbrunnen	32	06826 8860	Jürgen Nagel		15.03.2021
Blieskastel							



Liste VEWSaar:

https://www.vewsaar.de/fileadmin/dokumente/Installateure/pdf/Installateure_Elektro_05012022.pdf

Quelle: VEWSaar

Wichtige Hinweise:

- Für das Laden eines Elektrofahrzeugs - immer Vorfeld:
 - Prüfung der Installation durch ein Elektro-Fachunternehmen!
 - Installation von Ladeeinrichtungen durch ein Elektro-Fachunternehmen!
- Umgang mit Ladeleistungen:
 - ≤ 12 KVA (z.B. 11 kW) **Meldung** beim zuständigen Netzbetreiber
 - > 12 KVA (z.B. 22 kW) **Genehmigung** durch den zuständigen Netzbetreiber

Quelle: Netzwerke Saarlouis

Zulassungszahlen

Umweltbonus, Stand zum Jan. 2022

3. Fahrzeuge je Bundesland und Bauart

Bundesland	Anzahl reine Batterieelektrofahrzeuge	Anzahl Plug-In Hybride	Anzahl Brennstoffzellenfahrzeuge	Anzahl Gesamt
Saarland	2.092	1.527	0	3.619
Saarland	6.211	5.174	0	11.385

Nov. 2020
Jan. 2022

Faktor x3

Quelle: BAFA - Internet:

https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Neuen_Antrag_stellen/neuen_antrag_stellen.html

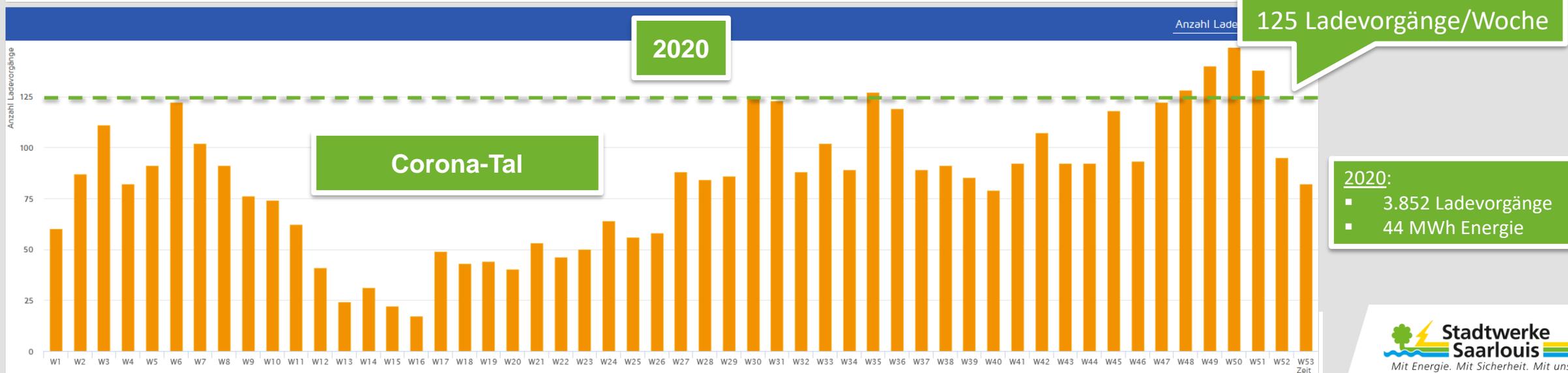
Neuzulassungen Jan.-Nov. 2021

Bundesland	Anzahl insgesamt	darunter mit alternativem Antrieb										Gas insgesamt	Wasserstoff	
		Anzahl insgesamt	Anteil in %	davon						Anzahl insgesamt	darunter			
				Elektro-Antriebe			Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)				Benzin-Hybrid			Diesel-Hybrid
				Anzahl insgesamt	Anteil in %	davon								
				Elektro (BEV)	Brennstoffzelle (Wasserstoff)	Plug-in-Hybrid								
Januar-November 2021	2.394.502	1.005.678	42,0	600.646	59,7	307.525	424	292.697	392.953	259.919	133.028	12.079	-	
Saarland	28.326	12.811	45,2	6.357	49,6	3.203	8	3.146	6.310	5.386	924	144	-	

Quelle: KBA

Öffentliche Ladeinfrastruktur, Statistik

Quelle: Auszug Backend SWSLS



Übersicht

1. Teil: Kreisstadt Saarlouis

- Start der Elektromobilität in Saarlouis
- Zusammenarbeit mit den SWSLS
- Anwendung des Elektromobilitätsgesetz
- Förderprogramm SW SLS Autostromkarte

2. Teil: Stadtwerke Saarlouis

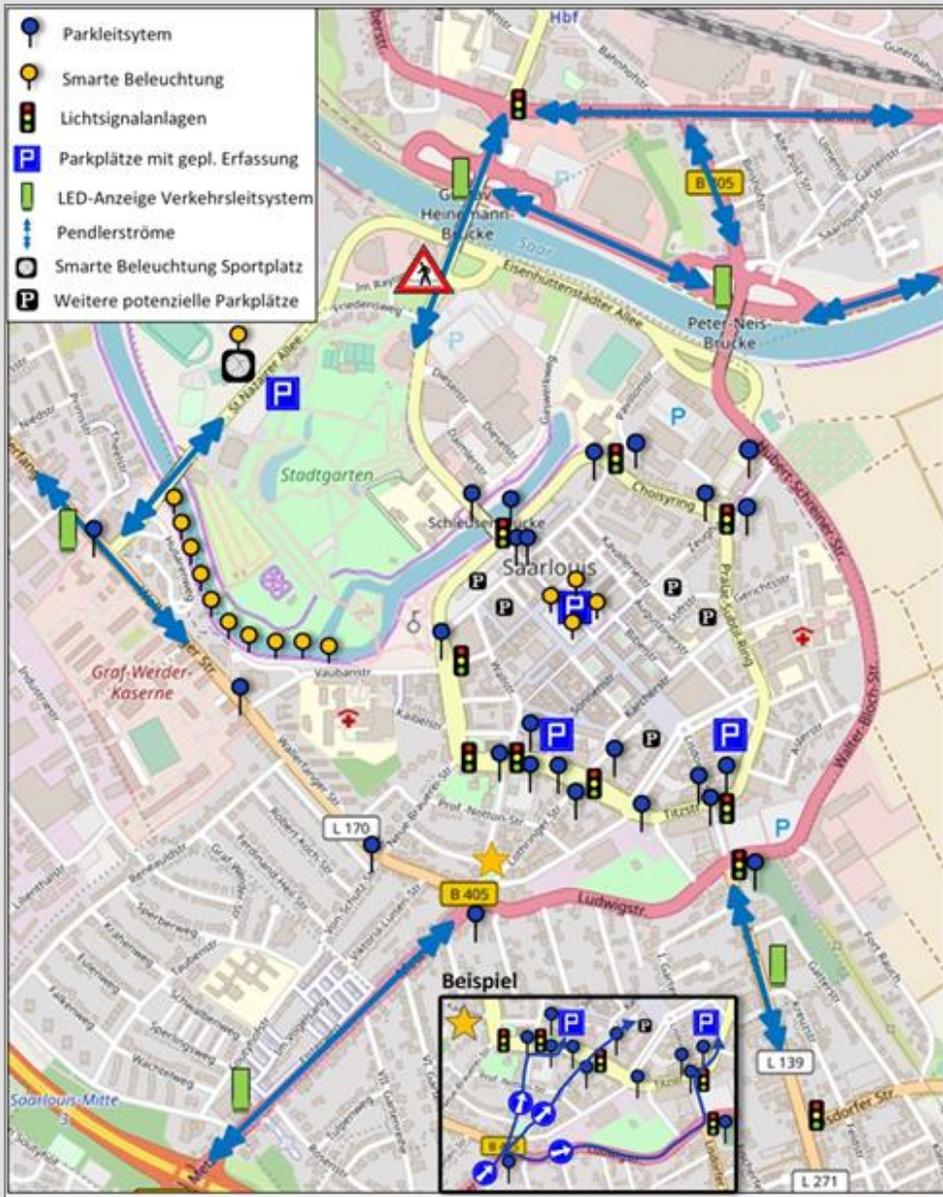
- Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur für Saarlouis
- Förderprogramm & Umsetzung
- Betrieb und Verstetigung
- Weitere Elektromobilitätsaktivitäten

3. Teil: Gemeinsames Fazit

3. Teil: Gemeinsames Fazit

- Die Elektromobilität wird weiter deutlich zunehmen!
- Saarlouis ist bereits heute gut für die Elektromobilität aufgestellt!
- ...aber auch für weitere Konzepte!

Förderprogramm 5X5G: Verkehrs- und Parkleitsystem für SLS



→ Wunsch: Reduktion von Parksuchverkehren und Staus

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



htw saar



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Horst Rupp
Diplom Ingenieur



Kreisstadt Saarlouis
Stabsstelle für Klimaschutz, Digitalisierung und Energiemanagement
Stabsstellenleiter
Großer Markt 1
66740 Saarlouis

Telefon: 06831 /443 -314
E-Mail: rupp@saarlouis.de
Internet: www.saarlouis.de; <https://klimaschutz.saarlouis.de>

Guillem Tänzer



Stadtwerke Saarlouis GmbH
Holtzendorffer Str. 12
D-66740 Saarlouis

Telefon +49 (0) 6831 95 96 535
Email taenzer@swsls.de
Web <https://www.swsls.de>
Blog <https://blog.swsls.de>